

# Essentia

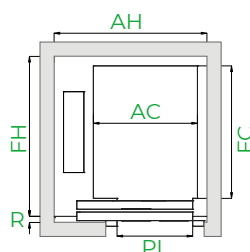
## Fonctionnalité et confort à votre portée.

Le meilleur de nos solutions.

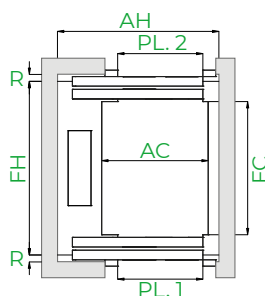
### Caractéristiques générales

<b>Charge</b>	320 - 400 - 450 - 630 kg 320 - 450 kg (monophasé)
<b>Capacité</b>	4 - 5 - 6 - 8 personnes 4 - 6 personnes (monophasé)
<b>Vitesse</b>	1 m/s / 0,6 m/s (monophasé)
<b>Course maximale</b>	40 m / 25 m (monophasé)
<b>Nombre maximal d'arrêts</b>	14 arrêts
<b>Option local machinerie</b>	Oui
<b>Accès</b>	1 accès 2 accès 180° 2 accès 90°
<b>Système de traction</b>	Électrique régulé (180 démarrages / heure)
<b>Manœuvre</b>	Système de manœuvre ARCA III, multiprocesseur faible consommation
<b>Types de porte</b>	Automatiques à ouverture latérale Automatiques à ouverture centrale
<b>Passage libre porte</b>	700 / 800 / 900 mm
<b>Hauteur de porte</b>	2 000 / 2 100 mm
<b>Dimensions de cabine</b>	Standards
<b>Hauteur intérieure de cabine</b>	2 100 / 2 200 mm
<b>Alimentation</b>	Triphasée / Monophasée

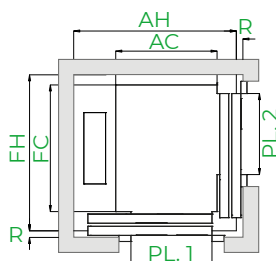
#### 1 Accès



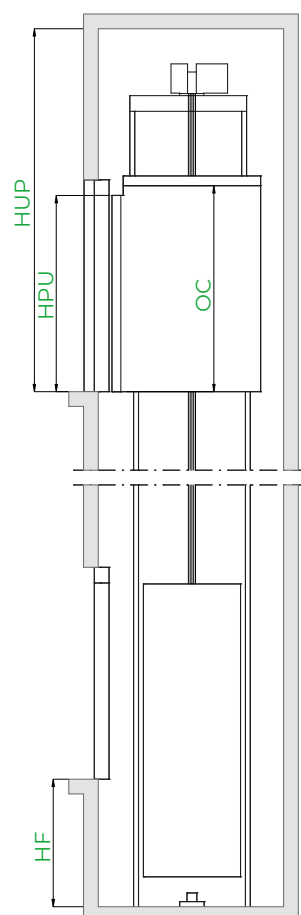
#### 2 Accès 180°



#### 2 Accès 90°



#### Coupe verticale



\*Remarque : les schémas sont fournis à titre indicatif.



## Dimensions standards\*

Charge / capacité		Cabine (mm)			Gaine° (mm)						HF Cuvette		HUP Hauteur sous dalle	
					Accès		Portes 2 vantaux ouverture latérale		Portes 2 vantaux ouverture centrale					
Personnes	Q Charge	AC Largeur	FC Profondeur	PL Passage libre	Accessibilité	Nombre d'accès	AH <sup>1</sup> Largeur	FH <sup>2</sup> Profondeur	AH Largeur	FH <sup>3</sup> Profondeur	HF Cuvette	HUP Hauteur sous dalle		
													4	320 kg
						2x180°		1500		1400				
						2x90°	1450	1350	-	-				
5	400 kg	850	1200	800	-	1	1425	1450	-	-		3 400		
				750		2x180°		1600		-				
						2x90°	1535	1450	-	-				
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1500	1500	1800	1450	1000 (850) <sup>4</sup>	3 400 (3 000) <sup>5-6</sup>		
						2x180°		1650		1550				
		-	2x90°	1625	1500	-	-							
		1000	1300	800	♿	1	1550	1550	1800	1500		3 400 (3 000) <sup>5-6</sup>		
						2x180°		1700		1600				
						-	2x90°	1625	1550	-	-			
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1650	2000	1600	1000 (850) <sup>4</sup>	3 400 (3 000) <sup>5</sup>		
						2x180°		1800		1700				
		-	2x90°	1725	1650	-	-							
		1200	1250	900	♿	1	1700	1500	2000	1450		3 400 (3 000) <sup>5</sup>		
						2x180°		1650		1550				
						-	2x90°	1825	1575	-	-			

0 Gaine sans faux aplomb.

1 Passage des personnes sous la gaine (contreponds parachuté) ajouter 50 mm à AH.

2 R = 60 mm, profondeur de gaine avec portes à 2 vantaux avec ouverture latérale de 2 vantaux appuyées de 60 mm sur le palier.

3 R = 40 mm, profondeur de gaine avec portes à 2 vantaux avec ouverture centrale de 2 vantaux appuyées de 40 mm sur le palier.

4 HF réduite en option 850 mm.

5 HUP minimum pour hauteur intérieure cabine (HC) de 2100 mm.

HUP réduite en option entre 6 et 8 personnes.

6 Sauf 2x90° avec portes grand oculus.

\*Informations non contractuelles soumises aux conditions de la gaine



1



**MRL**

Solution sans local machinerie, avec hauteur sous dalle réduite (en option).



2



**Groupe étrier-cabine optimisé**

Il permet de gagner de la place et de réduire le poids, apportant ainsi sécurité, ergonomie et rapidité de montage.



3



**Passage sous la gaine**

Adaptable aux immeubles où le passage de personnes sous la cuvette est nécessaire.



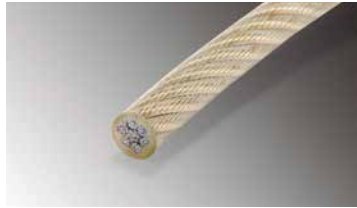
4



**Communication bidirectionnelle**

Entre la cabine et le Centre d'assistance 24 h/24, conformément à la norme EN 81-28.

5



**Éléments de traction**

Ils remplacent les câbles en acier traditionnels. Plus légers, plus souples et d'une plus grande longévité, ils permettent l'utilisation d'un treuil plus compact.



6



**Entraînement**

Treuil électrique à variation de fréquence, compact, silencieux, sans réducteur, à efficacité énergétique élevée avec moteur à aimants permanents.



7



**Portes**

Avec leur moteur compact à aimants permanents, elles assurent des mouvements d'ouverture et de fermeture rapides, précis et silencieux, élevant le niveau standard actuel de performance, avec ouverture anticipée et/ou barrière photoélectrique. La porte Solid est en option pour répondre à des besoins de trafic plus intense.



8



**Système automatique d'évacuation**

Avec un contrôle de l'ascenseur aux étages pour permettre une évacuation rapide, sécurisée et efficace. En option, le système d'évacuation peut être automatique, au moyen de batteries en cas de coupure du courant.

