

# Smart+

## Une performance à la hauteur de toute exigence.

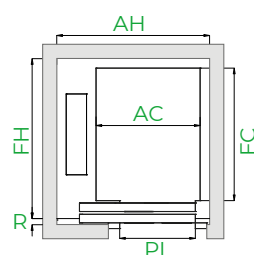
+ rapide, + résistant, + grand.  
Fiabilité et robustesse dans les déplacements, tout en garantissant la sécurité de tous les utilisateurs.

### Caractéristiques générales

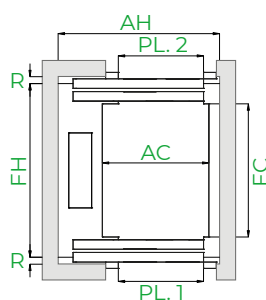
<b>Charge</b>	630 à 2 500 kg
<b>Capacité</b>	8 à 33 personnes
<b>Vitesse</b>	1 - 1,6 m/s
<b>Course maximale</b>	50 - 75 m
<b>Nombre maximal d'arrêts</b>	32 arrêts
<b>Option local machinerie</b>	Oui
<b>Accès</b>	1 accès 2 accès 180° 2 accès 90° (< 1 250kg)
<b>Système de traction</b>	Électrique régulé (240 démarrages / heure)
<b>Manœuvre</b>	Système de manœuvre ARCA III, multiprocesseur faible consommation
<b>Types de porte</b>	Automatiques à ouverture latérale Automatiques à ouverture centrale
<b>Passage libre porte</b>	De 800 à 1 600 mm (par intervalles de 100 mm)
<b>Hauteur de porte</b>	2 000 / 2 100 / 2 200 / 2 300 mm
<b>Dimensions de cabine</b>	Paramétriques
<b>Hauteur intérieure de cabine</b>	2 100 / 2 200 / 2 300 / 2 400 mm

Standard **En option**

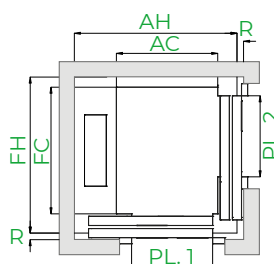
#### 1 Accès



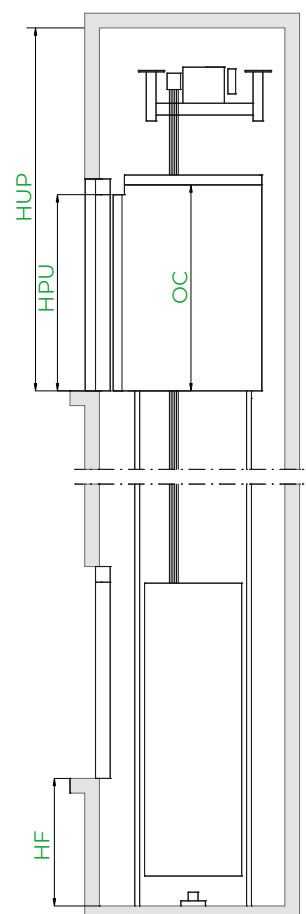
#### 2 Accès 180°



#### 2 Accès 90°



#### Coupe verticale



\*Remarque : les schémas sont fournis à titre indicatif.  
Dimensions pour 1 accès.  
Largeur et profondeur de cabine variables par tranche de 5 mm.  
Pour simplifier, la table présente des tranches de 100 mm.

## Solution sur mesure, exemples de dimensions\*

Charge / capacité			Cabine (mm)			Gaine° (mm)*											
						Portes ouverture latérale				Portes ouverture centrale							
Vitesse	Personnes	Q Charge	AC Largeur	FC Profondeur	PL Passage libre	Accès		AH <sup>1-5</sup> Largeur	FH <sup>2-5</sup> Profondeur	AH <sup>5</sup> Largeur	FH <sup>3-5</sup> Profondeur	HF Cuvette	HUP <sup>4</sup> Hauteur sous dalle				
						Accessibilité	Nombre d'accès										
1 m/s	8	630 kg	1100	1400	900	1	2x180°	1700	1675	1950	1625	1050	3550				
														1850	1750		
	10	800 kg	1350	1400	900			1	2x180°	1975	1675			1975	1625		
															1850	1750	
	13	1000 kg	1600	1400	1000			1	2x180°	2225	1675			2225	1625		
			1100	2100	1000			1			1775				2375	1750	
									2550	-	-						
	17	1275 kg	1200	2300	1100	1	2x180°	1935	2600	-	-	1150	3600				
														2750	-		
	21	1600 kg	1700	1950	1000	1	2x180°	-	-	2450	2200						
														2300	-		
									2700	-	-						
							2085	2850									
24	1800 kg	2350	1600	1200	1	2x180°	-	-	3150	1950	1465	3650					
										-			2160				
								2050									
26	2000 kg	2350	1700	1200	1	2x180°	-	-	-	2260							
		1500	2700	1300	1			2300		3050			-	-			
								3260	-	-							
33	2500 kg	1800	2700	1300	1	2x180°	2600	3050	-	-							
											3260	-					
1,6 m/s	8	630 kg	1100	1400	900	1	2x180°	1725	1675	1950	1625	1200	3700				
														1850	1750		
	10	800 kg	1350	1400	900			1	2x180°	1975	1675			1975	1625		
															1850	1750	
	13	1000 kg	1600	1400	1000			1	2x180°	2225	1675			2225	1625		
			1100	2100	1000			1			1775				2375	1750	
									2550	-	-						
	17	1275 kg	1200	2300	1100	1	2x180°	1935	2600	-	-	1250	3750				
														2750	-		
	21	1600 kg	1700	1950	1000	1	2x180°	-	-	2450	2200						
														2300	-		
									2700	-	-						
							2085	2850									
24	1800 kg	2350	1600	1200	1	2x180°	-	-	3150	2050	1600	3790					
										-			2260				
								2050	3150	2050							
26	2000 kg	2350	1700	1200	1	2x180°	-	-		-			2260				
		1500	2700	1300	1			2300	3050				-	-			
								3260	-	-							
33	2500 kg	1800	2700	1300	1	2x180°	2600	3050	-	-							
											3260	-					

0 Gaine sans faux aplomb.

1 Passage des personnes sous la gaine (contrepoids parachuté) ajouter 50 mm à AH.

2 Profondeur gaine avec portes appuyées de 60 mm sur le palier.

3 Profondeur gaine avec portes appuyées de 40 mm sur le palier.

4 HUP minimum pour hauteur intérieure cabine (HC) de 2100 mm.

5 Pour les courses de plus de 40 m, la gaine peut changer.

\*Informations non contractuelles soumises aux conditions de la gaine





**Entraînement**

Treuil électrique à variation de fréquence, compact, silencieux, sans réducteur, à efficacité énergétique élevée avec moteur à aimants permanents.



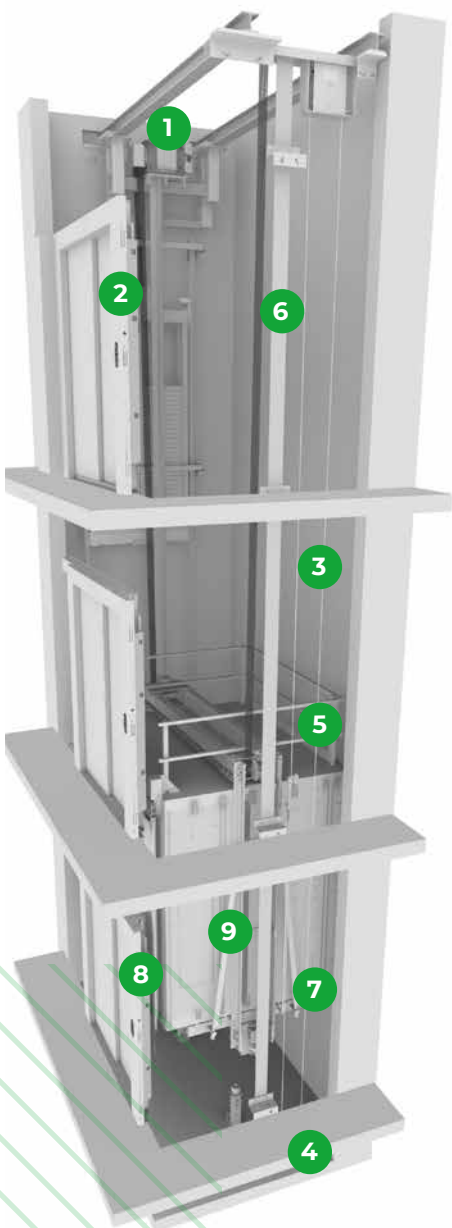
**Portes solid**

Portes très robustes qui réduisent le niveau sonore à l'intérieur et à l'extérieur de l'ascenseur, conçues spécialement pour répondre à une forte circulation.



**Paramétrique / Flexible**

Les dimensions paramétriques permettent d'adapter l'ascenseur à la plupart des contraintes d'espace du bâtiment (en option).



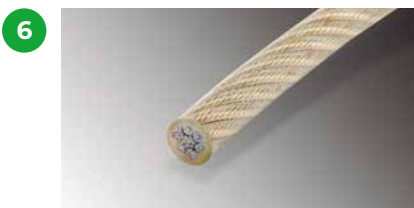
**Passage sous la gaine**

Adaptable aux immeubles où le passage de personnes sous la cuvette est nécessaire (en option).



**Groupe voyageur robuste**

L'ascenseur est plus confortable, les vibrations et les niveaux sonores produits pendant le voyage sont réduits.



**Éléments de traction**

Ils remplacent les câbles en acier traditionnels. Plus légers, plus souples et d'une plus grande longévité, ils permettent l'utilisation d'un treuil plus compact, avec un moteur énergétiquement plus efficace et écologique.



**Cabines**

Dimensions spéciales de cabine, avec grande profondeur et larges portes. Cabines conçues avec panneaux et sols renforcés pour un grand éventail d'utilisations et d'intensité de trafic.



**Communication bidirectionnelle**

Entre la cabine et le Centre d'assistance 24 h/24, conformément à la norme EN 81-28.



**Système automatique d'évacuation**

Avec un contrôle de l'ascenseur aux étages pour permettre une évacuation rapide, sécurisée et efficace. En option, le système d'évacuation peut être automatique, au moyen de batteries en cas de coupure du courant.

